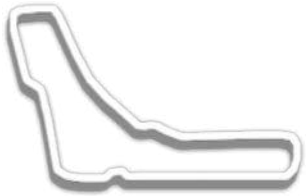
TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP

2021

CALENDARIO 2021



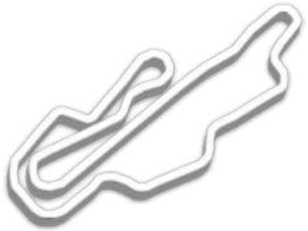
30 aprile
2 maggio
MONZA

4 giugno
6 giugno
MISANO

18 giugno
20 giugno
VALLELUNGA

23 luglio
25 luglio
IMOLA

3 settembre
5 settembre
IMOLA



8 ottobre
10 ottobre
MUGELLO

REPORT COPERTURA MEDIATICA 2020

CONTENUTI

CALENDARIO 2020 Pag. 5

TELEVISIONE Pag. 6

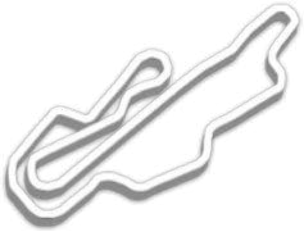
STAMPA Pag. 9

WEB Pag. 14

LIVE Pag. 17

SINTESI DEI DATI Pag. 19

CALENDARIO 2020

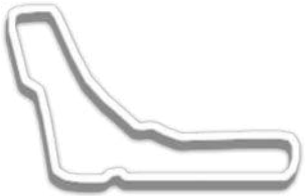


17 luglio
19 luglio
MUGELLO

31 luglio
2 agosto
MISANO

28 agosto
30 agosto
IMOLA

18 settembre
20 settembre
VALLELUNGA



6 novembre
8 novembre
MONZA

20 novembre
22 novembre
IMOLA

TELEVISIONE

COPERTURA TV E WEB TV

28,4% MotorTV
Canale 228 Sky

20,6% MSsport
DTT

0,7% sportitalia
DTT 60

0,7% SI MOTORI
SI SMART

4,7% LIVE
@tcritaly

42,7% **TV AREALI**

2,2% Rai Sport
DTT 57 e 58

3 MILIONI
di audience complessiva

LE DIRETTE

MS MOTOR TV

Canale 228 Sky

Tutte le gare in diretta

35.000

telespettatori medi
durante per ogni weekend
di gara in diretta

LIVE

Facebook
@tcritaly

14

video in diretta

420.000

minuti visualizzati
dalla pubblicazione

350.000

impression

44
M.Imberti
INFO@ELITEMOTORSPORT.IT
IMBERTI
MICHELIN
Elitemotorsport
76

STAMPA

SCRIVONO DI NOI LE PRINCIPALI TESTATE SPORTIVE E RIVISTE DI SETTORE SPECIALIZZATE A CUI SI AGGIUNGONO NUMEROSI QUOTIDIANI DI STAMPA LOCALE

QUOTIDIANI

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

2.478.000
lettori medi

Corriere dello Sport
SEMPLICEMENTE PASSIONE

1.090.000
lettori medi

SETTIMANALI

AUTOSPRINT

10.300
copie
diffusione settimanale media

MENSILI

l'Automobile

172.500
copie
diffusione mensile media

STAMPA LOCALE

GAZZETTA DI MODENA

GIORNALE DI SICILIA

OLTRE 18 MILIONI*

contatti provenienti dalla stampa, considerando solo le principali pubblicazioni nazionali

*Il numero delle uscite programmate è stato lo stesso del 2019 ma il risultato del 2020, in termini di copertura, è inferiore per una riduzione delle performance di diffusione della stampa nazionale causata, probabilmente, dalla pandemia COVID-19

GLI ARTICOLI SU GAZZETTA DELLO SPORT E CORRIERE DELLO SPORT

TCR Italy

Sei gare, quattro leader È sfida incandescente

Tanti piloti che lottano corpo a corpo, in perfetto "stile" turismo. Al comando c'è Tavano sulla Cupra

di Fiammetta La Guidara

IL TCR Italy è la massima espressione del turismo in pista e quest'anno più che mai offre uno spettacolo capace di catalizzare l'attenzione anche di chi non è strettamente appassionato: in griglia di partenza, la tensione e l'adrenalina dei piloti sono palpabili. E quando il semaforo dà il via libera alle cavalcate, il ruggito delle potenti vetture due litri turbo a trazione anteriore è da pelle d'oca. Impossibile non seguirne le evoluzioni nei 25 minuti più un giro di gara, con le muscolose TCR protagoniste di sorpassi a ripetizione, incroci di traiettorie, "bussate" e "spallate" al limite del regolamento, in puro stile turismo.

L'anteprima

Fin dalla prima gara al Mugello, nel weekend del 18-19 luglio, la griglia di partenza ha ospitato 23 piloti, diventati 26 per il secondo round a Misano, 27 e il 2 agosto un record di presenze negli ACI Racing Weekend che conferma l'ottimo stato di salute della specialità. Ben sei le Case rappresentate - Audi, CUPRA, Honda, Hyundai, Opel e Volkswagen - con un primato prestigioso: la nuova Cupra TCR Leon Competición, presentata in anteprima mondiale sul circuito del Mugello nel round d'apertura della stagione. Un debutto indimenticabile con la vittoria firmata dal campione in carica Salvatore Tavano. Di pilota proprio la Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing è in vetta alla classifica di campionato dopo il terzo round, disputato a Imola lo scorso weekend. Poi sul gradino più alto del podio si sono alternati il rallista bergamasco Damiano Rebuzzi, vittorioso in gara2 al Mugello e a Imola sulla Hyundai i20 del team Trico WRT, il classificatore cesenate Eric Brigladori, sull'Audi del team di famiglia, BF Motorsport, autore di una doppietta a Misano, e Felice Jelmini, 25 anni, di Gallarate, che completa il poker d'assi con la vittoria su Hyundai in gara1 a Imola. A contendere il titolo anche l'esperto Marco Pellegrini, sulla Hyundai del team Target Competition, che non ha mai vinto ma è secondo in classifica generale. Subito in luce anche una new entry: Iacopo Guidetti, 17 anni, sulla Honda di MM Motorsport, entrato dal terzo round e già due volte ai piedi del podio. Al via pure una lady, Francesca Raffaele, appena 18 anni, su Audi di BF Motorsport, e il pilota macedone Igor Stefanovski su Hyundai. Sfortunato, per ora, Max Mugelli su Honda.

Lo scatto di Imberti

Sfida nella sfida con il nuovo campionato italiano TCR DSG, riservato alle vetture con cambio non sequenziale. Le vetture condividono la griglia di partenza e la classifica assoluta, ma godono di una graduatoria separata che assegna un vero e proprio titolo tricolore. Il leader dopo le prime sei gare è Michele Imberti, sulla Cupra di Elite Motorsport, autore di tre vittorie e due secondi posti. Alle spalle il vincitore del Trofeo DSG 2019, Eric Scalvini, sulla Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, con due vittorie, un secondo e un terzo posto su quattro gare all'attivo, avendo saltato il round del Mugello. Terza posizione per Matteo Peloni, su Audi, autore di tre podi. Da tenere d'occhio anche Francesco Savoia, su Audi di XEO Group e la pilota romana Carlotta Fedeli, sulla Volkswagen Golf.

All'attacco Salvatore Tavano sulla Cupra Leon Competición #4, vincitore al Mugello e in testa alla classifica tricolore

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'50"

Grande sfida fra le DSG: Tricolore in palio

QUANTI ASSI PER DUE TITOLI

di Fiammetta La Guidara

Nel TCR Italy cinque vincitori in otto gare Quattro piloti in lizza per il Campionato

IL TCR Italy è la massima espressione del turismo in pista, con le sue vetture turbo due litri a trazione anteriore capaci di sprigionare fino a 350 cavalli. Sei le Case rappresentate quest'anno: Audi, Cupra, Honda, Hyundai, Opel e Volkswagen, che adottano il Balance of Performance dettato dalle regole internazionali per offrire performance il più simili possibile. Con un parco partenti mai inferiore alle 25 macchine, le sfide in pista diventano incandescenti fin dalla partenza e incerte quanto al risultato fino all'ultimo metro prima della bandiera a scacchi.

PROTAGONISTI. Un campionato ad alto livello adrenalinico, dunque, dove la competizione è serrata anche perché contenuta in 25 minuti più un giro. Sono due le gare per ogni weekend e la seconda partenza è, se possibile, ancora più emozionante, perché la griglia inverte le prime otto posizioni della qualifica. Dopo i primi quattro round al Mugello, Misano, Imola e Vallelunga, il TCR Italy vede una classifica cortissima, con almeno quattro piloti favoriti nella lotta al titolo. Al comando della classifica generale c'è il rookie Eric Brigladori: venti anni, corre sull'Audi del team BF Motorsport gestito dal papà Imerio e finora è il più vincente della stagione, con una doppietta a Misano e una vittoria a Vallelunga. A 5 lunghezze dalla vetta c'è Salvatore Tavano vincitore del titolo del TCR Italy nelle ultime due stagioni. Il portacolori della Scuderia del Girasole quest'anno è sceso in pista con la nuova CUPRA Leon Competición, in anteprima mondiale al TCR Italy e ha siglato una vittoria e tre podi nelle prime otto gare. Terzo in campionato il lombardo Marco Pellegrini, che finora non ha mai vinto ma ha accumulato punti importanti siglando tre podi al volante della Hyundai del team Target Competition. Con una vittoria a Imola, in quarta posizione c'è un altro debuttante della categoria: Felice Jelmini, anche lui su Hyundai, approdato nel TCR Italy dopo aver vinto la Renault Clio Cup. Autore di due vittorie sulla Hyundai del team Trico WRT, il rallista Damiano Rebuzzi è sesto in classifica alle spalle del rookie Ettore Carminati, ma il suo programma non prevede la partecipazione a tutta la serie. Nell'ultima gara di Vallelunga, infine, ha vinto il macedone Igor Stefanovski su Hyundai, tagliato fuori dalla corsa al titolo perché le restrizioni agli spostamenti per via del COVID-19 gli hanno impedito di partecipare ai primi due round. Al via anche due ladies: la neo-mamma Carlotta Fedeli, su Volkswagen Golf, e la debuttante Francesca Raffaele, di soli 18 anni, su Audi.

NEL DSG. Nel TCR Italy DSG, riservato alle vetture con cambio non sequenziale, in vetta alla classifica c'è Michele Imberti con la CUPRA di Elite Competizioni, che a Vallelunga ha siglato una doppietta dopo l'uscita di scena del suo primo rivale: Eric Scalvini, sulla CUPRA della Scuderia del Girasole, protagonista di uno spettacolare incidente a quasi 200 km/h dal quale è fortunatamente uscito illeso, ma con zero punti. Il TCR Italy tornerà in pista a Monza nel weekend dal 6 all'8 novembre.

Tutti i piloti e le auto che si contenderanno la vittoria del TCR Italy

SPORT PROTOTIPI

Speciale / CAMPIONATO ITALIANO TURISMO

Tavano è campione Che trionfo per Cupra!

Il pilota del Team Girasole rimonta da fondo griglia a Imola e conquista la corona sulla Leon Competicion

di Fiammetta La Guidara

Il ricorso

Da ultimo a re

Altri protagonisti

Matricole vincenti

Tutti i vincitori delle quattro categorie

Quattro i vincitori nelle prime sei gare

NEL TCR ITALY CUPRA IN VETTA

Il campione in carica Tavano è in testa dopo i primi tre round

di Fiammetta La Guidara

Grande successo per l'avvio di stagione del TCR Italy: nei primi tre round disputati sui circuiti del Mugello, Misano e Imola si sono viste fino a 26 vetture per gara. Una bella vittoria, considerando che il 2020 era iniziato fra nulle incertezze per il motorsport, generate dalla pandemia di Coronavirus. I primi tre round – tutti con gara doppia da 25 minuti più un giro – hanno offerto spettacolo e colpi di scena senza soluzione di continuità. Del resto è sempre stato così: sono "duri e puri" i piloti del turismo, mangiano pane e motori e in pista scatenano i 350 cavalli delle loro vetture, sapientemente "incattivite" per divorare gli avversari. Senza sconti per nessuno. Dopo le prime sei gare, in vetta alla classifica tricolore c'è Salvatore Tavano, vincitore del titolo negli ultimi due anni: al volante della nuova CUPRA TCR Leon Competition, il siciliano della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing ha conquistato una vittoria al Mugello e due podi – a Misano e Imola – senza aver mai fatto nemmeno un test con la macchina, che è stata "sfornata" dallo stabilimento di Martorell alla vigilia del primo round del TCR Italy, dove ha fatto il suo debutto in anteprima mondiale. A 9 lunghezze di distacco da Tavano c'è il suo antico rivale Marco Pellegrini, sulla Hyundai del team Target Competition, autore di due secondi e di due terzi posti. Alle loro spalle molti volti nuovi nel TCR Italy: terzo in classifica è Eric Brigladori, 20 anni, autore di una doppietta a Misano e di un secondo posto con l'Audi di BF Motorsport; quarta piazza per Felice Jelmini, 25 anni, su Hyundai, vincitore di gara1 a Imola e due volte terzo; quinto è Damiano Rebuzzi, bergamasco, che arriva dal rally, vittorioso al Mugello e a Imola con la Hyundai del team Trico WRT. E poi, ancora, altri giovanissimi: il campione del mondo di kart Alessandro Giardelli, 17 anni, su Honda di MM Motorsport, e il suo compagno di squadra, il diciassettenne Jacopo Guidetti, ma anche Francesca Raffaele, 18 anni, su Audi di BF Motorsport. Da tenere d'occhio il forte pilota macedone Igor Stefanovski su Hyundai, mentre nei primi due round si è messo in luce l'argentino Franco Girolami su Honda.

Nel campionato italiano riservato alle vetture con cambio DSG, la leadership è nelle mani di Michele Imberti, 23 anni, su CUPRA di Elite Motorsport, con tre vittorie e due secondi posti. A inseguirlo, la CUPRA della Scuderia del Girasole del campione in carica Eric Scalvini, rientrato nella serie al secondo round e autore di due vittorie e due podi. In una classifica cortissima, inoltrano anche Matteo Peloni su Audi, Francesco Savoia su Audi di XEO Group e Carlotta Fedeli su Volkswagen Golf.

Il prossimo round è fissato per il weekend del 18-20 settembre a Vallelunga. Le gare si svolgono a porte chiuse, ma sono trasmesse in diretta su MS Motor TV SKY228 e in livestreaming sul sito www.acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @ TCRItaly.

La partenza di gara2 a Misano, con un record di 26 vetture al via

Imberti, leader del campionato italiano riservato alle vetture con cambio DSG

Tavano ha già conquistata una vittoria al Mugello e due podi a Imola e Misano

I SERVIZI DEDICATI DI AUTO SPRINT

TCR ITALY/IMOLA

Hyundai vince, ma Cupra è leader

TAVANO BALZA IN VETTA ALLA CLASSIFICA TRICOLORE CON FELICE JELMINI SI AGGIUDICA LA GARA DEL SABATO E DAMIANO REDUZZI QUELLA DELLA DOMENICA

di Fiammetta La Guidara

IMOLA – Giro di boa per il campionato italiano TCR Italy che sul circuito del Santerno ha offerto un nuovo cambio al vertice della classifica tricolore, dopo due gare ricche di colpi ci scena.
Per il terzo dei sei round in calendario si sono aggiunti anche dei nuovi protagonisti: il forte pilota macedone Igor Stefanovski, su Hyundai, il Giessenitense Jacopo Guidetti, già nel TCR Italy lo scorso anno, ma ora al debutto sulla Honda di MM Motorsport, e Damiano Reduzzi su Hyundai di Trico WRT, costretto a saltare la tappa di Misano per un'erba del disco, ma rientrato in grande spolvero, tanto da aggiudicarsi una seconda posizione in gara1 e una vittoria in gara2. Ritorno al successo anche per Felice Jelmini su Hyundai, autore di un sabato trionfale, ma in difficoltà la domenica. Sul podio anche Eric Brigladori, su Audi di BF Motorsport, terzo in gara1, il campione in carica Salvatore Tavano, su CUPRA della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, e Stefanovski, terzo in gara2. Il podio vale ito per Tavano, che grazie anche al quinto posto di gara1 torna in vetta alla classifica di campionato con la nuova CUPRA, in anteprima mondiale al TCR Italy.
Le scherzaglie sono iniziate fin dalle qualifiche, il più veloce sì è rivelato Felice Jelmini il Zlenoe lombardo ha siglato il miglior crono in 1'52"523, staccando di poco meno di 2 decimi il diciassettenne Jacopo Guidetti, e i due si sono sprinteesi di fare subito scintille. Parecchie in seconda fila per Reduzzi e Tavano. In gara1, confronti ravvicinati, sorpassi al limite e colpi ci scena a non finire, nonostante tre interventi della safety car. La gara è partita proprio in regime di neutralizzazione per via di alcune gocce di pioggia ma dopo un giro sono già iniziate le ostilità, con Felice Jelmini bravo a scattare in testa dalla pole position, inseguito da Guidetti, Reduzzi e Tavano.
Dalla sesta posizione è riuscito bene il macedone Stefanovski, che dopo avere sorpassato Tavano è salito alla coda di Guidetti, mentre Reduzzi era già in seconda posizione. Poco dopo l'uscita in ghiaia di Stefanovski ha innescato l'ingresso della safety car, e alla ripartenza Jelmini ha riguadagnato un leggero vantaggio su Reduzzi. Brigladori è riuscito a sorpassare un Tavano in difficoltà con la nuova CUPRA, che poco dopo ha ceduto la posizione anche a Jacopo Guidetti. La gara si è conclusa in regime di safety car, innescata dall'uscita di scena di Francesca Raffaele su Audi di BF Motorsport. con Jelmini vittorioso davanti a Reduzzi e Brigladori. Fra le DSG, vittoria per Eric Scalvini su CUPRA della Scuderia del Girasole, davanti a Michele Imberti su CUPRA di Elite Motorsport e Francesco Serra, su Audi di Gustaracing XEO Group.
In gara2, con le schieramento di partenza determinato dalle qualifiche, ma con le prime otto posizioni invertite, dalla pole position è scattato bene al comando Matteo Pellegrini, inseguito da Igor Stefanovski e Salvatore Tavano. Con l'asfalto reso viscido dalla pioggia, Stefanovski ha fatto una digressione in ghiaia ed è finito in quinta posizione, mentre Tavano è andato all'attacco di Pellegrini, incappato in un errore al quarto passaggio, e rientrato in terza piazza.

Damiano Reduzzi – Vincitore di gara2
«La terapia di preparazione finire ha dato i suoi frutti, sono stato performante per tutto il weekend. Gara1 è stata combattuta e difficile per le temperature e la gestione delle gomme e dei freni. Alla ripartenza della safety car ho provato a attaccare Jelmini, ma standogli così vicino le gomme sono uscite dalle temperature ideali e sono andato largo pendendo un po' il contatto. In gara2 mi sono proprio divertito, ero consapevole che dovevo partire forte ma anche conservare le gomme perché stavo raiz e aveva ansessi di pioverc. Sono stato agevolato dal contatto tra Pellegrini e Tavano, e quando li ho sorpassati sono andato, ho fatto anche il giro più veloce della gara».

Salvatore Tavano – Leader del TCR Italy
«Il weekend di Imola è iniziato un po' in salita, non avendo mai girato su questa pista con la nuova CUPRA Leon Competizione. I 140 kg di zavorra inflitti dal regolamento certo non ci hanno aiutato, ma abbiamo lavorato molto per cercare di trovare un setup ottimale e i progressi sono stati evidenti giorno per giorno ha dichiarato il pilota della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, Salvatore Tavano. «Gara2 sembrava già vinta, ma l'ingresso della safety car a pochi minuti dal traguardo ha annullato quei secondi di vantaggio che ero riuscito ad accumulare e dopo la ripartenza ci siamo dovuti accontentare della seconda posizione, che comunque ci permette di tornare in vetta alla classifica del campionato. In generale è stato un weekend positivo, perché abbiamo portato a casa il massimo che potevamo», ha concluso Tavano.

TCR ITALY/MONZA

Giacon torna e mette tutti in riga

DOPO DUE ANNI DI STOP IL VENETO SIGLA LA DOPPIETTA CON LA HONDA DI MM MOTORSPORT IN DUE GARE AL CARDIOPALMO. QUATTRO PILOTI SI CONTENDERANNO IL TITOLO AL ROUND DI IMOLA

di Fiammetta La Guidara

MONZA – Il TCR Italy continua a regalare spettacolo anche in tempo di lockdown. Questo ACI Racing Weekend sul circuito brianzolo, infatti, è stato condensato soltanto il mercoledì, dopo l'uscita del DCPM che ha delineato la Lombardia come zona rossa. Ma i piloti del turismo hanno risposto numerosi, presentandosi in 20, per dare vita a due gare dove tutti hanno corsa con il coltello fra i denti.
Il più sorridente di tutti ad uscire da Monza è sicuramente Jonathan Giacon: il veneto ha siglato una preziosissima doppietta dopo un assenza dalle competizioni di due anni. Salito sulla Honda di MM Motorsport soltanto una settimana prima della gara, per una giornata di test proprio sul circuito di Monza, Giacon ha tenuti tutti in riga, nonostante un problema al cambio che gli ha impedito di disputare le prove libere. Giacon si è piazzato davanti a Felice Jelmini e Salvatore Tavano in gara1, confermando il podio con Eric Brigladori e Tavano in gara2.

In quattro per un titolo
Sorridono anche i quattro piloti rimasti matematicamente in lotta per il titolo: il mobile Eric Brigladori, sull'Audi di BF Motorsport, leader con due punti di vantaggio, Salvatore Tavano, portacolori della Scuderia del Girasole by CUPRA Racing, terzato in vetta dopo gara1 ma ora di nuovo dietro al romagnolo, e poi anche Marco Pellegrini e Felice Jelmini, che hanno rispettivamente 32 e 38 lunghezze dal leader, con 52 punti ancora da assegnare nell'ultimo round che si svolgerà a Imola, nel weekend del 21 e 22 novembre.
Nelle due gare, tanti i colpi di scena e i contatti in pieno stile turismo. Forse anche troppi, tanto che il sabato la direzione gara si è trovata ad infliggere diverse penalità per manovre oltre il limite della correttezza sportiva e il direttore di gara Gianluca Marotta ha deciso di convocare i piloti per un nuovo briefing prima di gara2, invitandoli al fair play.
Anche il leader della classifica tricolore Eric Brigladori ha subito un sorpasso azzardato da Igor Stefanovski in gara1, mentre era in lotta per la seconda posizione: la sua Audi è finita fuori dalla Prima Variante, ma il veterano rischia tuttavia non si è perso d'animo e ha concluso comunque in sesta posizione perdendo però il comando del tricolore, riguadagnato l'indomani con il secondo posto in gara2.

Ritorno vincente nel TCR Italy per Jonathan Giacon, sopra in azione e a destra assieme a Rangoni, autentico mattatore sulla pista di Monza

Rischio per Tavano
Cornolse subito terzi posti Salvatore Tavano è stato bravo a tenere fuori dal podio due gare molto combattute, e il maggior rischio lo ha corso quando la Honda di Jacopo Guidetti lo ha colpito sul posteriore dopo essere finite in testacoda e contro le barriere per un contatto di gara.
Ottimo weekend anche quello di Ronnie Valori, al debutto sull'A udi sequenziale di BF Motorsport, autoredi un quanto e di un quinto posto. Nella top 5 in gara1, e al suo miglior risultato stagionale. Mauro Guastamacchia su Hyundai.
Tra e belle novità di questo weekend, il quarto posto di Francesca Raffaele da poco diciottenne, ha disputato il suo primo weekend al volante della Hyundai di Target Competition e si è piazzata di poco fuori dalla top 10 in gara1, cogliendo un ottimo quarto posto in gara2, che è il suo miglior risultato di una stagione iniziata con l'Audi.
Tassa sfortuna, invece, per Alessandro Giardelli, che si era qualificato con il tecno tempo e ha concluso gara1 in ottava piazza e gara2 in nona piazza. Pecccato anche per l'uscita di scena di Felice Jelmini in gara2, dopo il secondo posto conquistato il sabato: un weekend iniziato in salita per il pilota lombardo, con la squadra contratta ad un extra lavoro per sostituire il pasquiaice della sua Hyundai durante le prove libere.
Weekend negativo anche per Damiano Reduzzi, vincitore di due gare del TCR Italy, il rallista al debutto nel TCR Italy ha concluso nono in gara1 dopo una penalità di 25 secondi per un contatto e si è ritirato in gara2, trascinando con sé anche Jelmini.
Infine, un settimo posto in gara1 e un ritiro in gara2 nonostante tanto a Marco Pellegrini. «Il BOP internazionale penalizza troppo le Hyundai», ha detto il pilota del team Target. «In qualifica ero attaccato a 2"3" dalle Honda. Poi in gara2 sono stato costretto da un contrattacco e ho dovuto ritirarmi per la rottura del radiatore», concludo rimanendo poche speranze nella matematica che le vede ancora candidato al titolo.

Aria di novità fra le DSG
Nel TCR Italy DSG, volti nuovi sul gradino più alto del podio, con la vittoria del romano Riccardo Romagnoli su Volkswagen Golf in gara1, davanti a Matteo Poloni su Audi, mentre il leader della classifica tricolore Michele Imberti ha dovuto ritirarsi nelle prime fasi di gara per un contatto subito dopo il via con Ettore Carminati. Nella gara della domenica, si è affermato Matteo Poloni dopo la penalità ricevuta da Michele Imberti per un contatto. Terzo gradino del podio per Romagnoli. Con una vittoria e un secondo posto, Poloni accorcia le distanze dalla vetta del tricolore: ora è a 18, con 55 punti ancora da assegnare.

Sopra Jelmini giunto 2° in gara-1 e Tavano, due volte terzo. In alto Brigladori che chiude in seconda posizione gara-2. Sopra a destra Valori

La parola al pilota
Jonathan Giacon – Honda MM Motorsport
Vincitore di gara1 e gara2
«Non mi aspettavo di essere così competitivo perché era da tanto che non correvo e non abbiamo fatto neanche le prove libere... In gara1 non eravamo tanto forti sul passo, poi abbiamo migliorato qualcosa sull'assetto. Non l'avevo mai provata fino alla settimana scorsa, ma mi sono trovato molto bene con la Honda, è una macchina che richiede poche regolazioni. Meglio di così non poteva andare... se ci sarò anche a Imola? Sarà una sorpresa!».
Felice Jelmini – Hyundai – Secondo in gara1
«Gara1 è stata difficilissima, già il livello del campionato è molto alto e a Monza con il gioco delle ale è ancora più complicato. Sono riuscito anche degli avvenimenti che mi hanno avvantaggiato e il secondo posto dopo il venerdì travagliato ricompensa la squadra del lavoro fatto. Peccato per il contatto che ha subito in gara2...».
Salvatore Tavano – CUPRA Scuderia del Girasole by CUPRA Racing – Terzo in gara1 e gara2
«E il massimo che si poteva ottenere qui a Monza dal nostro pacchetto. Siamo soddisfatti, usciamo da questo penultimo appuntamento del TCR Italy a Monza con le carte in regola per potenzi giocare il campionato a Imola. Gara1 è stata particolarmente movimentata, siamo riusciti ad uscire indenni, un podio tutto guadagnato anche se con la vettura a fine gara non nelle migliori condizioni. In gara2 ho cercato di stringere i denti, ma con la velocità e l'aerodinamica dell'Audi sui rettilinei di Monza c'era poco da fare e ho cercato di limitare i danni il più possibile».
Eric Brigladori – Audi BF Motorsport
Secondo in gara 2 e leader del campionato
«Peccato per il contatto con Stefanovski in gara1, mentre lottavo per la seconda posizione partendo dalla prima fila... In gara2 partivamo settimi per la griglia invertita ed è stata una bella battaglia per la seconda posizione. Purtroppo Giacon ne ha approfittato per andare via, comunque nel complesso è stata una gara molto positiva». ◆

E TANTI ALTRI ARTICOLI SU QUOTIDIANI LOCALI

GAZZETTA DI MODENA

Dir. Resp.: Roberta Giani
ione: 6813 - Lettori: 105000: da enti certificator

MOTORI

Si ricomincia a luglio, le modifiche al calendario

ACI Sport è pronta a ripartire a luglio. I primi eventi ad essere riprogrammati sono stati il TCR ed il Gran Turismo. Sono otto gli appuntamenti che andranno a completare il campionato riservato alle vetture Gt equamente divisi fra appuntamenti Sprint ed Endurance. Aci sport ha anche deciso di mantenere lo stesso format accodando gli appuntamenti di Monza e Vallelunga (annullati per il Covid 19) che di fatto concludono la stagione. TCR Italy e TCR DSG Italy Endurance hanno un nuovo calendario. Per quanto riguarda il

Tavano per il tricolore F.4, Minì subito super

● Si avvia al termine la stagione della pista, col gran finale all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola, in cui cercherà di conquistare il suo terzo tricolore consecutivo, nel Campionato TCR, Salvatore Tavano sulla Leon Competicion (Scuderia del Girasole by Cupra Racing), mentre nei Prototipi l'etneo Federico Scionti (Wolf-Scuderia Costa Ovest) aspira il suo primo titolo. Sulle rive del Santerno, anche il penultimo round della F.4, grande attesa per il capoclassifica Gabriele Minì (Prema Powerteam), il più veloce nei test collettivi dalla scorsa settimana, ma anche nelle prove libere di ieri, oggi le ufficiali e gara-1 alle 15. (LMA*)

Monza, Tavano si prende un doppio podio

● Salvatore Tavano su Leon Competicion arpiona due podi nel round del Tcr a Monza. In gara-1, risalito dal sesto posto, ha anche tenuto botta quando è stato colpito dall'auto di Guidetti, rimbalzata dopo un impatto con le protezioni, giungendo terzo dietro a Giacon e Jelmini. In gara-2, il pilota siracusano è stato anche al comando, ha poi bissato il terzo posto, dietro a Giacon e Brigliadori. In classifica Tavano è secondo dietro a Brigliadori per appena due punti. Sempre a Monza nel tricolore Prototipi l'etneo Federico Scionti, ha colto la prima vittoria stagionale dopo aver siglato pole position e record della pista, ritiratosi in gara-2 è secondo nella serie. Gran finale per entrambe i campionati ad Imola il 22 novembre. (*LMA*)

WEB

LE NOSTRE PIATTAFORME DIGITALI

SITO DEL TCR ITALY
TOURING CAR CHAMPIONSHIP

SOCIAL NETWORK

PARLANO DI NOI

SITO WEB DEDICATO AL CAMPIONATO

acisport.it/campionati/TCRItaly/

35.000 utenti unici
80.000 sessioni
200.000 visualizzazioni di pagina

OLTRE 2 MILIONI

contatti **organici** generati dai nostri canali web

SOCIAL NETWORK

@tcritaly
+ 313 post
+ 1,5 MILIONI impression
+ 1,3 MILIONI reach
+ 9.137 (+45%) follower

@TCRItaly
871 Follower
+ 30 tweet
+ 20.000 visualizzazioni

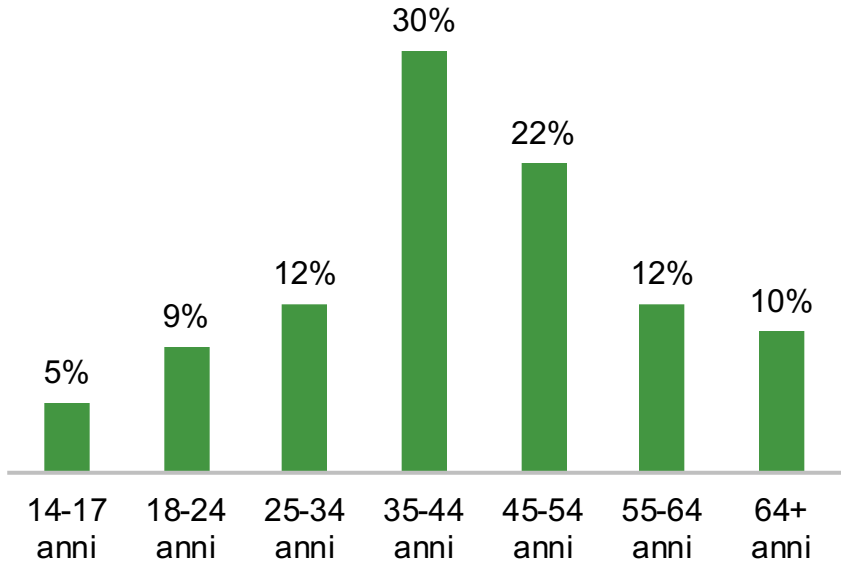
ACI SPORT TV
14.000 iscritti al canale
20 video dedicati al TCR Italy 2020
10.000 visualizzazioni
140.000 impressioni

Autodromo Internazionale del Mugello, 18-19 luglio 2020
ACI SPORT
TCR Italy
TOURING CAR CHAMPIONSHIP
mugello CIRCUIT
l'Automobile
Automobile Club d'Italia
AUTO SPRINT
pantè RACING FUEL
1
Like
MugelloCircuit
LIVE

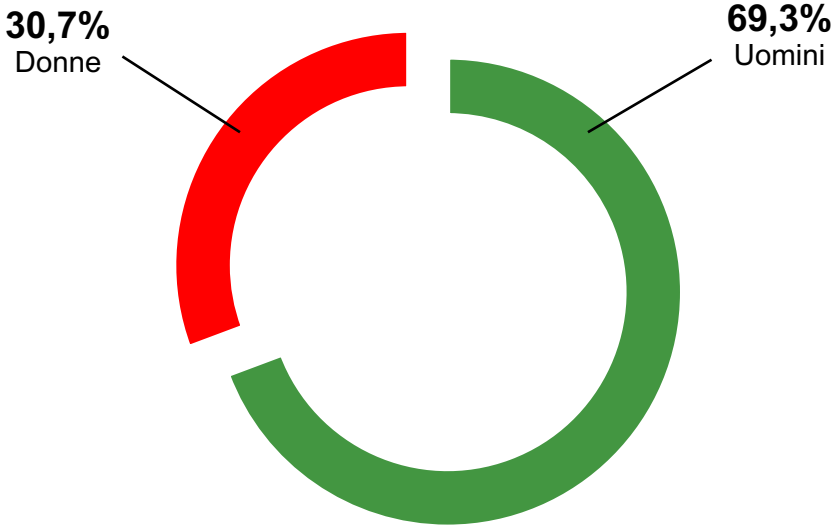
PUBBLICO

55.200 SPETTATORI LIVE DURANTE TUTTO IL CAMPIONATO 2019*

*Sono riportati i dati del 2019 in quanto, a causa della pandemia COVID-19 e a seguito delle disposizioni in materia sanitaria e sportiva, le gare del 2020 si sono svolte tutte a porte chiuse ovvero con assenza di pubblico



CLASSI DI ETÀ



SESSO

SINTESI

RISULTATI MEDIATICI DEL CAMPIONATO

TV e WEB TV

3 MILIONI

di **audience** complessiva

STAMPA

18 MILIONI

di contatti considerando le principali **pubblicazioni** nazionali

WEB e SOCIAL

2 MILIONI

contatti **organici** generati dai nostri canali web

COPERTURA COMPLESSIVA TCR ITALY 2020

OLTRE 23 MILIONI

DI CONTATTI DURANTE TUTTA LA STAGIONE

CIRCA 3,8 MILIONI PER EVENTO

TCR Italy
TOURING CAR CHAMPIONSHIP
ACI SPORT
L.Stefanovski
14
MAKPETROL
D.REDUZZI
81
M.Imberti
44
M.Pellegrini
67